



Stadt **CHEMNITZ**

Datum	05.09.2006
Nr. ¹⁾ :	

Anfrage von Stadtratsmitgliedern

(gemäß § 28 Abs. 5 SächsGemO in Verbindung mit der Geschäftsordnung für den Stadtrat der Stadt Chemnitz)

Fragesteller: Zschocke, Volkmar, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Name, Vorname

Frage:

Schulwegsicherung Ulmenstraße

Viele Schulkinder queren auf dem Weg zur Pablo-Neruda-Schule die Ulmenstraße Höhe Agricolastraße.

1. Wie hat sich die Verkehrsbelegung auf der Ulmenstraße seit dem Jahr 2000, insbesondere seit Einführung der Einbahnstraßenregelung entwickelt?
2. Wie hoch ist der Anteil des Schwerlastverkehrs auf der Ulmenstraße?
3. Welche Möglichkeiten gibt es, die enge und abschüssige Ulmenstraße für den Schwerlastverkehr zu sperren?
4. Wie viele Geschwindigkeitskontrollen wurden an der Ulmenstraße seit Anfang 2005 mit welchen Ergebnissen durchgeführt?
5. Welche Möglichkeiten gibt es zur Einordnung einer Fußgängerampel in Höhe Agricolastraße im Haushaltsjahr 2007? Welche Haushaltsmittel müssten dafür mindestens bereitgestellt werden?

Unterschrift

¹⁾ wird von der Geschäftsstelle des Stadtrates ausgefüllt

Dezernat 6

Baukoordination, Stadtplanung, Vermessung und
Kataster, Bauordnung, Denkmalpflege, Hochbau,
Tiefbau, Stadterneuerung, Wohnungsbauförderung,
Grünflächen, Umwelt, Abfallwirtschaft, Tierpark



Stadt **CHEMNITZ**

☉ Stadt Chemnitz • Dezernat 6 • 09106 Chemnitz

Stadtrat
Herrn Volkmar Zschocke
Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN
Markt 1
09111 Chemnitz

Dienstgebäude Annaberger Straße 89
09120 Chemnitz
Datum 06.10.06
Unser(e) Zeichen/Az gö
Durchwahl 488 7730
Auskunft erteilt Herr Götze
Zimmer 404
Datum & Zeichen
Ihres Schreibens
E-Mail

Schulwegsicherung Ulmenstraße

Sehr geehrter Herr Zschocke,

zu den von Ihnen übergebenen Anfragen zur Verkehrsentwicklung im Bereich der Ulmenstraße und damit verbunden zur Problematik der Schulwegsicherung am Knotenpunkt Ulmenstraße / Agricolastraße kann ich Ihnen folgenden Sachstand mitteilen:

1.) Entwicklung der Verkehrsbelastung mit Bezug zur Einführung der Einbahnstraßenregelung auf dem Harthweg am 05.09.03

Der Vergleich der im Juni 2003 vor der Einrichtung der Einbahnstraßenregelung auf dem Harthweg durchgeführten Zählung mit den in den Folgejahren bis 2006 durchgeführten Zählungen zeigt bis 2004 einen Anstieg der Tagesverkehrsbelastung (6.00-22.00 Uhr) um ca. 1350 Kfz. In den Jahren 2005 und 2006 wurde jedoch ein Rückgang der Verkehrsbelastung ermittelt. Die im Juni 2006 durchgeführte Verkehrszählung hat für die Tagesverkehrsbelastung mit 7.867 Kfz gegenüber der im Juni 2003 durchgeführten Zählung eine geringfügig reduzierte Kfz-Anzahl ergeben.

2.) Höhe des Lkw-Anteils (Nfz) auf der Ulmenstraße, Zählungen Juni 2006

- Knotenpunkt mit der Weststraße am 08.08.06:

im Tagesdurchschnitt	Richt. Zwickauer Str.	3,1 %
(06.00-22.00 Uhr)	Richt. Weststr.	2,8 %

- Knotenpunkt mit der Zwickauer Straße am 06.06.06:

im Tagesdurchschnitt	Richt. Zwickauer Str.	2,6 %
(06.00-22.00 Uhr)	Richt. Weststr.	2,4 %

3.) Sperrung der Ulmenstraße für Schwerlastverkehr

Nach den Ergebnissen der in der Anlage beigefügten Verkehrszählungen besteht kein zwingender Handlungsbedarf für Einschränkungen des LKW-Verkehrs.

4.) Anzahl / Ergebnis von Geschwindigkeitskontrollen seit 2005

2005 wurden 3 Geschwindigkeitsmessungen auf der Ulmenstraße durchgeführt. Da kaum Überschreitungen festgestellt wurden, hat das Ordnungsamt hier keinen weiteren Handlungsbedarf gesehen.

5.) Einordnung einer Fußgängerampel in Höhe der Agricolastraße im Haushaltsjahr 2007.
Umfang der dafür erforderlichen Haushaltsmittel

Es sind kurzfristig Verkehrszählungen in den Kreuzungsbereichen Agricolastraße und Puschkinstraße durchzuführen, wonach zu entscheiden sein wird, ob und in welchem Knotenbereich eine Fußgängerampel als Querungshilfe zum Einsatz kommen sollte (AG Schulwegsicherung).

Eine Lichtzeichenanlage für Fußgänger kostet brutto ca. 80 T€.

Mit freundlichen Grüßen



Wesseler
Bürgermeisterin

Anlage

- Entwicklung der Verkehrsbelastung auf der Ulmenstraße / 2002-2006

Entwicklung der Verkehrsbelastung auf der Ulmenstraße
(Bereich Weststraße bis Zwickauer Straße)

Zählort	Zähl- termin (**)	Kfz 06.00-22.00 Uhr		Anteil Nfz 06.00-22.00 Uhr	
		Richt. Zwickauer Str.	Richt. Weststraße	Richt. Zwickauer Str.	Richt. Weststraße
				Ø (%)	Ø (%)
KP Weststr. / Ulmenstraße	17.07.02	3.344* (3.846)	2.933* (3.373)	2,5	2,8
	**				
	08.08.06	3.042* (3.498)	2.892* (3.326)	3,1	2,8
Querschnitt Ulmenstraße (zw. H.-Beck-Str. und Ahornstraße)	25.05.05	3.866	2.927	3,1	2,4
KP Zwickauer Str. / Ulmenstraße	18.07.02	4.132* (4.752)	3.089* (3.552)	2,0	2,4
	23.06.03	5.129	2.780	3,2	3,5
	**				
	06.10.03	5.133	4.151	2,5	3,5
	17.06.04	5.643	3.517	2,8	3,2
	01.06.05	4.588	3.305	2,8	2,8
	06.06.06	4.762	3.105	2,6	2,4

* - Zähltermin liegt in der Schulferienzeit, für den Vergleich mit anderen Zählterminen sind die Ergebnisse mit 1,15 zu multiplizieren

** - Einbahnstraßenabschnitt am Harthweg, eingerichtet am 05.09.03